



EL MONTACARGAS

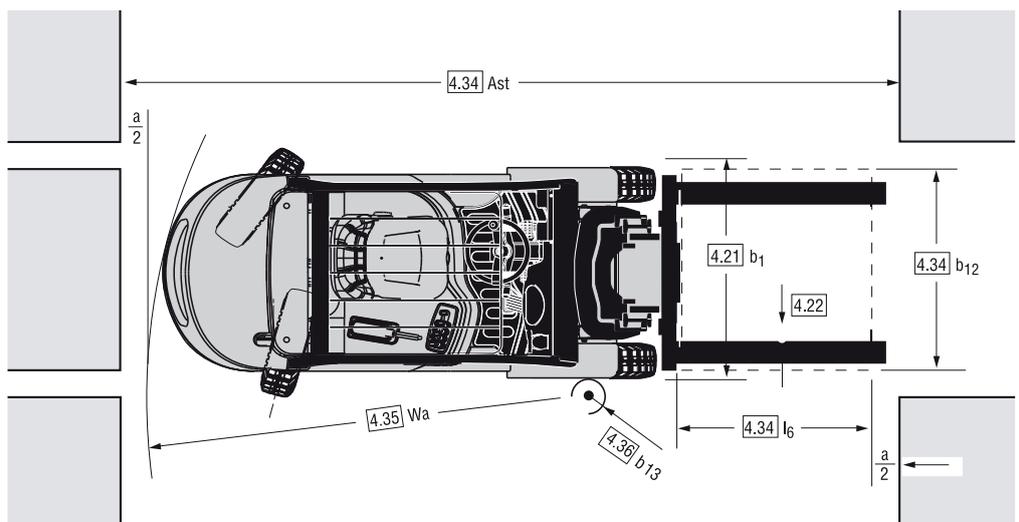
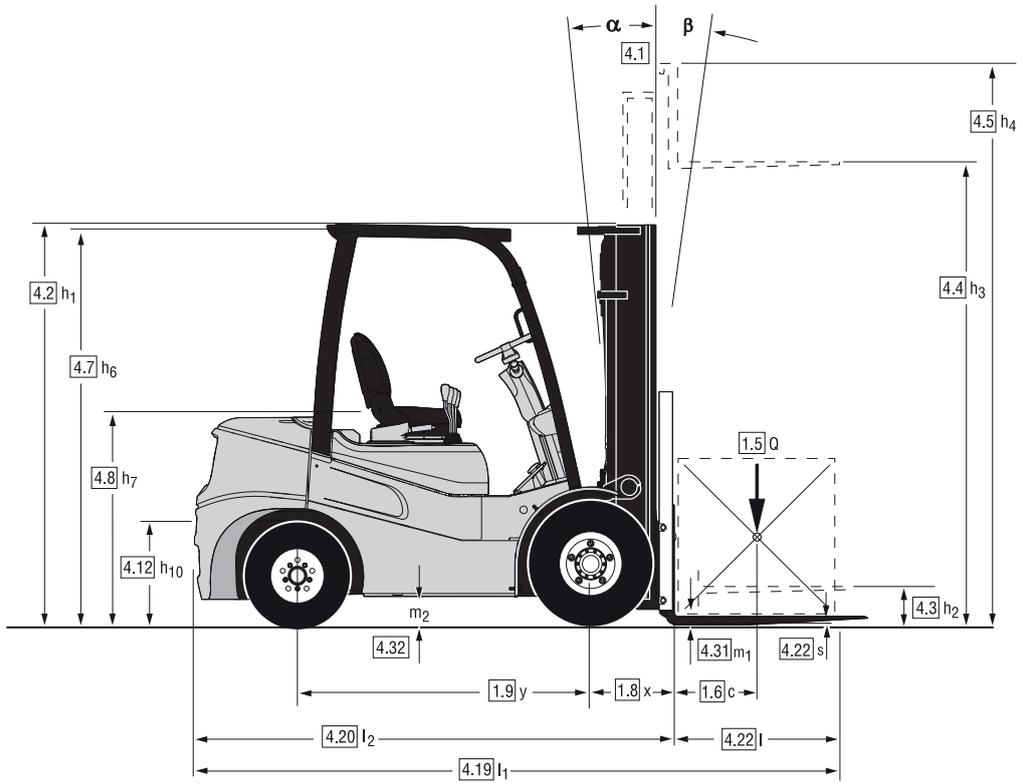


GTS20/25/30/33

Motores Diésel o GLP

Llantas neumáticas o superelásticas

2.000 kg / 2.500 kg / 3.000 kg / 3.300 kg



ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

	1.1 Fabricante		CLARK	CLARK	CLARK	CLARK
Especificaciones	1.2 Designación del Fabricante		GTS20D	GTS25D	GTS30D	GTS33D
	1.3 Motor Diésel, GLP, Gasolina		Diésel	Diésel	Diésel	Diésel
	1.4 Tipo de operador: parado / sentado		Operador sentado	Operador sentado	Operador sentado	Operador sentado
	1.5 Capacidad de carga / carga nominal	Q (kg)	2000	2500	3000	3300
	1.6 Distancia del centro de carga	c (mm)	500	500	500	500
	1.8 Distancia del centro de carga, a la cara de la horquilla	x (mm)	465	465	465	480
	1.9 Distancia entre ejes	y (mm)	1620	1620	1700	1700
Peso	2.1 Peso del servicio	kg	3550	3840	4270	4430
	2.2 Carga del eje, frontal / trasero cargado	kg	4800/750	5450/890	6340/930	6870/860
	2.3 Carga del eje, sin carga delantera / trasera	kg	1620/1930	1476/2364	1646/2624	1677/2753
Ruedas / Chasis	3.1 Tipo de neumático, P=neumático, SE=súper elástico (1)		P	P	P	P
	3.2 Tamaño de los neumáticos, frente		7.00X12-14PR	7.00X12-14PR	28x9x15-14PR	28x9x15-14PR
	3.3 Tamaño de los neumáticos, trasero		6.00X9-10PR	6.00X9-10PR	6.50X10-12PR	6.50X10-12PR
	3.5 Número de ruedas, delanteras / traseras		2/2	2/2	2/2	2/2
	3.6 Banda de rodaje, frontal: normal(ruedas anchas/ruedas duales)	b10(m m)	996(1075/1204)	996(1075/1204)	1029(1109/1204)	1029(1109/1204)
	3.7 Banda de rodaje, trasera	b11(m m)	904	904	904	904
Dimensiones	4.1 Inclinación del mástil	°	10/6	10/6	10/6	10/6
	4.2 Altura con el mástil plegado	h1(mm)	2165	2165	2180	2180
	4.3 Altura de elevación libre	h2(mm)	110	110	110	115
	4.4 Altura de elevación estándar (2)	h3(mm)	4800	4800	4800	4800
	4.5 Altura con el mástil totalmente extendido (5)	h4(mm)	6020	6020	6020	6020
	4.7 Altura de la jaula protectora del habitáculo	h6(mm)	2170	2170	2180	2180
	4.8 Altura del asiento	h7(mm)	1219	1219	1219	1219
	4.12 Altura de acoplamiento	h10(m m)	360	360	360	360
	4.19 Longitud Total	l1(mm)	3653	3747	3847	3895
	4.20 Longitud hasta el frente de las horquillas	l2(mm)	2583	2677	2777	2825
	4.21 Ancho: normal(ruedas anchas/ruedas duales)	b1 (mm)	1185(1265/1629)	1185(1265/1629)	1250(1330/1629)	1250(1330/1629)
	4.22 Dimensiones de las horquillas	(mm)	45x100x1070	45x100x1070	45x122x1070	50x125x1070
	4.23 Carro de horquillas (DIN15173, A, B)		CLASE II A	CLASE II A	CLASE III A	CLASE III A
	4.24 Carro de horquillas: normal(ruedas anchas/ruedas duales)	b12 (mm)	1041(1143/1549)	1041(1143/1549)	1041(1143/1549)	1145(1143/1549)
	4.31 Distancia mínima del suelo	m1 (mm)	135	135	150	150
	4.32 Distancia del suelo al centro de la base de la rueda	m2 (mm)	150	150	165	165
	4.34 Ancho de pasillo para paletas de 1000 x 1200 cruzados	Ast(mm)	3955	4045	4145	4190
	4.34 Ancho de pasillo para paletas de 800 x 1200 a lo largo	Ast(mm)	4155	4245	4345	4390
	4.35 Radio de giro externo	Wa(mm)	2290	2380	2480	2510
4.36 Radio de giro interno	b13 (mm)	825	825	852	889	
Rendimiento	5.1 Velocidad de conducción con carga/sin carga	km/h	16,9/18,0	16,5/18,0	17,6/18,8	17,2/18,5
	5.2 Velocidad de elevación con carga/sin carga	m/s	0,48/0,54	0,48/0,54	0,48/0,54	0,45/0,50
	5.3 Velocidad de descenso con carga/sin carga	m/s	0,54/0,50	0,54/0,50	0,54/0,50	0,50/0,43
	5.6 Fuerza para jalar en la barra de tiro con carga/sin carga (3)	N	18405/6465	18470/6135	16945/6635	17740/8020
	5.8 Capacidad de pendiente con carga/sin carga (3)	%	38,9/20,8 (42,8/23,1)	32,1/17,4 (36,6/20,1)	25,2/17,0 (29,0/17,1)	23,3/17,5
	5.10 Freno de servicio		Disco mojado	Disco mojado	Disco mojado	Disco mojado
Motor	7.1 Fabricante		Yanmar 4TNE94L	Yanmar 4TNE94L	Yanmar 4TNE94	Yanmar 4TNE94
	7.2 Potencia nominal según la certificación SAE J1349	kW	34,2(46)	34,2(46)	34,2(46)	46
	7.3 Velocidad nominal según la norma DIN 70020	min-1	2200(2650)	2200(2650)	2200(2650)	2200(2650)
	7.4 Número de cilindros/desplazamiento	cm3	4/3053 (4/2179)	4/3053 (4/2179)	4/3053 (4/2179)	4/3053 (4/2179)
Misceláneos	8.1 Tipo de control		Hydrodyn	Hydrodyn	Hydrodyn	Hydrodyn
	8.2 Presión de funcionamiento para los implementos (6)	bar	Ajustable	Ajustable	Ajustable	Ajustable
	8.3 Volumen de aceite para implementos	l/min	Máx. 35	Máx. 35	Máx. 35	Máx. 35
	8.4 Nivel de sonido, oído del conductor (4)	dB(A)	80,5 (81)	80,5 (81)	80,5 (81)	80,5 (81)
	8.5 Acoplamiento para remolque, clase/tipo DIN		PIN	PIN	PIN	PIN

(1) Neumáticos súper elásticos opcionales (2) Consultar alturas de elevación adicionales (3) Coeficiente de fricción $\mu=0.6$ y cargado con 1,6km/h (4) Nivel de sonido L_{pAeq,T} según la norma DIN EN 12053 (5) Con respaldo de carga (6) Presión Máxima 140bar

ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

	1.1 Fabricante		CLARK	CLARK	CLARK	CLARK
Especificaciones	1.2 Designación del Fabricante		GTS20L	GTS25L	GTS30L	GTS33L
	1.3 Motor Diésel, GLP, Gasolina		GLP	GLP	GLP	GLP
	1.4 Tipo de operador: parado / sentado		Operador sentado	Operador sentado	Operador sentado	Operador sentado
	1.5 Capacidad de carga / carga nominal	Q (kg)	2000	2500	3000	3300
	1.6 Distancia del centro de carga	c (mm)	500	500	500	500
	1.8 Distancia del centro de carga, a la cara de la horquilla	x (mm)	465	465	465	480
	1.9 Distancia entre ejes	y (mm)	1620	1620	1700	1700
Peso	2.1 Peso del servicio	kg	3506	3861	4220	4428
	2.2 Carga del eje, frontal / trasero cargado	kg	4195/891	4873/1068	5740/1060	6309/999
	2.3 Carga del eje, sin carga delantera / trasera	kg	1629/1877	1513/2348	1650/2570	1698/2730
Ruedas / Chasis	3.1 Tipo de neumático, P=neumático, SE=súper elástico (1)		P	P	P	P
	3.2 Tamaño de los neumáticos, frente		7.00X12-14PR	7.00X12-14PR	28x9x15-14PR	28x9x15-14PR
	3.3 Tamaño de los neumáticos, trasero		6.00X9-10PR	6.00X9-10PR	6.50X10-12PR	6.50X10-12PR
	3.5 Número de ruedas, delanteras / traseras		2/2	2/2	2/2	2/2
	3.6 Banda de rodaje, frontal: normal(ruedas anchas/ruedas duales)	b10(m m)	996(1075/1204)	996(1075/1204)	1029(1109/1204)	1029(1109/1204)
	3.7 Banda de rodaje, trasera	b11(m m)	904	904	904	904
Dimensiones	4.1 Inclinación del mástil	°	10/6	10/6	10/6	10/6
	4.2 Altura con el mástil plegado	h1(mm)	2165	2165	2180	2180
	4.3 Altura de elevación libre	h2(mm)	110	110	110	115
	4.4 Altura de elevación estándar (2)	h3(mm)	4800	4800	4800	4800
	4.5 Altura con el mástil totalmente extendido (5)	h4(mm)	6020	6020	6020	6020
	4.7 Altura de la jaula protectora del habitáculo	h6(mm)	2170	2170	2180	2180
	4.8 Altura del asiento	h7(mm)	1219	1219	1219	1219
	4.12 Altura de acoplamiento	h10(m m)	360	360	360	360
	4.19 Longitud Total	l1(mm)	3653	3747	3847	3895
	4.20 Longitud hasta el frente de las horquillas	l2(mm)	2583	2677	2777	2825
	4.21 Ancho: normal(ruedas anchas/ruedas duales)	b1 (mm)	1185(1265/1629)	1185(1265/1629)	1250(1330/1629)	1250(1330/1629)
	4.22 Dimensiones de las horquillas	(mm)	45x100x1070	45x100x1070	45x122x1070	50x125x1070
	4.23 Carro de horquillas (DIN15173, A, B)		CLASE II A	CLASE II A	CLASE III A	CLASE III A
	4.24 Carro de horquillas: normal(ruedas anchas/ruedas duales)	b12 (mm)	1041(1143/1549)	1041(1143/1549)	1041(1143/1549)	1145(1143/1549)
	4.31 Distancia mínima del suelo	m1 (mm)	135	135	150	150
	4.32 Distancia del suelo al centro de la base de la rueda	m2 (mm)	150	150	165	165
	4.34 Ancho de pasillo para paletas de 1000 x 1200 cruzados	Ast(mm)	3955	4045	4145	4190
	4.34 Ancho de pasillo para paletas de 800 x 1200 a lo largo	Ast(mm)	4155	4245	4345	4390
	4.35 Radio de giro externo	Wa(mm)	2290	2380	2480	2510
	4.36 Radio de giro interno	b13 (mm)	825	825	852	889
Rendimiento	5.1 Velocidad de conducción con carga/sin carga	km/h	17,2/18,3	16,9/18,3	18,3/19,5	19,6/20,6
	5.2 Velocidad de elevación con carga/sin carga	m/s	0,54/0,56	0,53/0,56	0,52/0,56	0,51/0,56
	5.3 Velocidad de descenso con carga/sin carga	m/s	0.54/0.50	0.54/0.50	0.54/0.50	0.50/0.43
	5.6 Fuerza para jalar en la barra de tiro con carga/sin carga (3)	N	20965/7905	21110/7470	19200/7855	17640/7835
	5.8 Capacidad de pendiente con carga/sin carga (3)	%	43,5/24,2	37,0/21,0	29,0/19,9	24,0/17,6
	5.10 Freno de servicio		Disco mojado	Disco mojado	Disco mojado	Disco mojado
Motor	7.1 Fabricante		Mitsubishi 4G64 Sistema de Combustible PSI			
	7.2 Potencia nominal según la certificación SAE J1349	kW	51,6	51,6	51,6	51,6
	7.3 Velocidad nominal según la norma DIN 70020	min-1	2650	2650	2650	2650
	7.4 Número de cilindros/desplazamiento	cm3	4/2351	4/2351	4/2351	4/2351
Misceláneos	8.1 Tipo de control		Hydrodyn	Hydrodyn	Hydrodyn	Hydrodyn
	8.2 Presión de funcionamiento para los implementos (6)	bar	Ajustable	Ajustable	Ajustable	Ajustable
	8.3 Volumen de aceite para implementos	l/min	140	140	140	140
	8.4 Nivel de sonido, oído del conductor (4)	dB(A)	79	79	79	79
	8.5 Acoplamiento para remolque, clase/tipo DIN		PIN	PIN	PIN	PIN

(1) Neumáticos súper elásticos opcionales (2) Consultar alturas de elevación adicionales (3) Coeficiente de fricción $\mu=0.6$ y cargado con 1,6km/h (4) Nivel de sonido L_{PAeq}, T según la norma DIN EN 12053 (5) Con respaldo de carga (6) Presión Máxima 140bar

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

La serie GTS20-33 de CLARK es una gama de montacargas confiables, duraderos y potentes que ofrece equipos de alta calidad. Esta serie con motores de combustión interna presume de unas características de alta calidad como estándar, frenos de discos húmedos, motores con configuraciones óptimas y los habituales mástiles CLARK de alta calidad con sistema de amortiguación al levantar y bajar. Menores costos totales de operación combinados con un compartimiento del operador bien diseñado y ergonómico mejoran aún más la apariencia de este montacargas. Unas partes de metal y vinilo resistentes son fundamentales para su apariencia robusta. El concepto Built to Last® de estos montacargas, garantizan que estas máquinas brindarán los años de servicio sin problemas asociados a todos los montacargas de CLARK.

Compartimiento del Operador

El operador accede al compartimiento ergonómicamente diseñado a través de un largo escalón de metal antideslizante. Una manija a la entrada del lado del operador hace que sea fácil subir y bajar. Una alfombra de goma que cubre todo el piso previene el deslizamiento del operador. Una columna de dirección ajustable con volante, un asiento CLARK con suspensión total y un sistema de ajuste de posición le permite al operador una impresionante cantidad de espacio para las piernas. Los pedales están convenientemente dispuestos en el mismo orden que en un automóvil. Las palancas hidráulicas están montadas en el capó en una disposición ergonómica y de fácil acceso. Los datos de operación se muestran en tiempo real en la pantalla del panel de control. Una disposición baja de los elementos frontales del compartimiento y una angosta disposición de las cadenas y mangueras del mástil aseguran un amplio campo de visión para el operador. Un compartimiento de almacenamiento de fácil acceso y el intuitivo freno de mano tipo automóvil completan este impresionante compartimiento para el operador.

Motor, Transmisión

Los Montacargas CLARK GTS20-33 con motor de GLP o diésel producen una excelente aceleración y fuerza, haciéndolos idóneos para un gran rango de aplicaciones. Todos los motores son silenciosos, de bajo mantenimiento y cumplen con las regulaciones de emisiones de la UE. Están disponibles tres variantes de motor. Un motor diésel Yanmar (4TNE94L) con 34.2kW combinado con una transmisión separada que provee una comodidad excepcional y un manejo silencioso. Un motor diésel ISUZU (4LE2X) para aplicaciones que implican pendientes pronunciadas combinadas con cargas nominales pesadas continuas está disponible como una alternativa para los GTS20-30 y viene de serie con el GTS33. Para el uso con GLP, viene configurado un motor Mitsubishi MMC-PSI (4G64) con una impresionante potencia de 51.6kW y un sistema de inyección de combustible PSI. Dieciséis válvulas aseguran un gran torque y la ignición se regula electrónicamente para que toda la potencia disponible se utilice al máximo efecto. Todas las variantes de motor utilizan una transmisión automática CLARK de tipo Power-Shift. Esta transmisión forma una unidad compacta con el eje motriz y está conectada directamente al motor. Para proteger su inversión, la temperatura de los motores y las transmisiones se monitorean y un mecanismo de corte interviene si se exceden los parámetros.

Transmisión Dividida

El motor y la transmisión están separados del eje motriz montados en unos amortiguadores de goma, lo que reduce significativamente las vibraciones para el operador. La fatiga del conductor también se reduce en gran medida, lo que resulta en un aumento significativo de la productividad.

Frenos de Discos Húmedos Libres de Mantenimiento

Frenos de disco húmedos cerrados y refrigerados por aceite son configurados como estándar. La energía necesaria para operar el pedal de freno se ha reducido hasta en un 50%, lo que implica una disminución significativa en la cantidad de esfuerzo para el operador en comparación con los frenos de tambor. Ya no habrá ningún tiempo de inactividad del montacargas debido al mantenimiento del sistema de frenos, ya que los frenos de disco están completamente cerrados y refrigerados por aceite. El aceite utilizado es casi completamente libre de mantenimiento, por lo que prácticamente no existen costos de servicios en comparación con los montacargas equipados con frenos de tambor.

Sistema de Dirección

El sistema de dirección hidrostático hace que girar en su montacargas sea más fácil, se alcanza la totalidad de la capacidad de giro en unas pocas vueltas al volante. Los impactos de los caminos con baches son amortiguados. El eje de dirección tiene rodamientos con pernos montados en elementos de acero y goma. Los tirantes son libres de ajustes y garantizan una precisa y continua conducción en línea recta. El cilindro de dirección asegura un giro preciso y directo.

Sistema Hidráulico

Posee dos filtros que garantizan un excelente filtrado del aceite dentro del circuito hidráulico. Las partículas ásperas se filtran directamente a través del primer filtro de succión que se encuentra en la salida del tanque, lo que impide que entren en el circuito hidráulico. Luego, un segundo filtro se encarga de filtrar el aceite antes de retornarlo al tanque. Una bomba de alta capacidad proporciona el suministro de aceite adecuado para el mástil y la dirección hidrostática. El manejo de la carga es controlado a través de una válvula de control con una respuesta sensible y precisa.

Mástiles

Los mástiles de vista amplia para los GTS20-33 están disponibles en versiones estándar, Hi-Lo y Triples. Los perfiles estrechos entrelazados para trabajo pesado proporcionan una gran resistencia incluso bajo la carga más pesada. Un sistema de amortiguación hidráulica reduce los impactos y las vibraciones durante la transición entre las etapas de elevación. El robusto carro de cuchillas de 6 rodamientos mejora la durabilidad de este diseño, incluso durante el uso en trabajo pesado.

Equipamiento Estándar Adicional

Faros delanteros y traseros, luces indicadoras de dirección en el frente, llantas neumáticas, luces traseras combinadas con luces de freno y luces de marcha atrás blancas, asiento de vinilo, pintura en el color de seguridad verde brillante de CLARK, compartimiento del conductor y mástil en negro, aros de llantas en blanco.

Equipamiento adicional

Neumáticos Súper Elásticos, neumáticos anchos, neumáticos duales, neumáticos sin marca, implementos montados, desplazadores laterales integrados o desmontables, bloqueo de la tapa de combustible, funciones hidráulicas adicionales, acoplamientos de liberación rápida, espejo retrovisor, luces estroboscópicas, varios tipos de asientos, elección de varios equipamientos para el compartimiento del conductor.

Seguridad

La serie GTS20-33 cuenta con certificación CE y cumple con todos los estándares de seguridad europeos para camiones industriales.

Automaq
Automotores y Maquinaria SAECA

SEDE CENTRAL MAQUINARIA CONSTRUCCIÓN:

Avda. Mcal. López y Yeruti, Fernando de la Mora, Paraguay | +595-21 379 9400

SUCURSAL SANTA RITA:

Ruta VI, Km 40, Barrio Sinuelo, Santa Rita, Paraguay | +0673 220243 | +0673 221 123

maquinaria@automaq.com.py

www.automaq.com.py



EL MONTACARGAS